

**Alla cortese att.ne  
del Sindaco di Ivrea  
del Presidente del Consiglio Comunale**

Ivrea, 18.11.2013

## **MOZIONE**

### **Oggetto: RISORSE PER L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-AOSTA: OCCASIONE IMPERDIBILE**

**PRESO ATTO** dell'incontro che in data 4 novembre 2013 si è svolto presso la Sala Dorata del Comune di Ivrea nel corso del quale il Sen. Stefano Esposito Vice Presidente della Commissione trasporti ed il Sindaco Carlo Della Pepa hanno relazionato in merito alla notizia relativa allo stanziamento di risorse finanziarie per il prossimo triennio destinate alla Regione Valle d'Aosta, per un importo di 521 milioni di euro, per l'ammodernamento e la riqualificazione della linea ferroviaria Aosta – Torino, con particolare riferimento al raddoppio dei binari tra Ivrea e Chivasso, inserite nel disegno di "legge di stabilità" per l'anno 2014 e seguenti, e che quindi devono ancora essere sottoposte all'approvazione definitiva del Parlamento e del Comunicato Stampa della Città di Ivrea dell'8 novembre 2013;

**CONSIDERATO** che tale opportunità potrebbe dare una risposta definitiva e soddisfacente ad una serie di arcaiche esigenze del trasporto di persone e materiali per il nostro territorio, espresse in tempi diversi e non sempre in modo coordinato tra le Amministrazioni Regionali del Piemonte e della Valle d'Aosta, con i Ministeri competenti e le società del gruppo Ferrovie dello Stato, ed al tempo stesso determinerebbe una svolta epocale per lo sviluppo del Territorio medesimo;

**ASSODATO** che l'utilizzo di una quantità di risorse significative, al momento assegnate solo alla Valle d'Aosta è condizionato alla presentazione di un progetto unitario e condiviso, con la scadenza molto ristretta del 30 giugno 2014, da mettere a punto anche ricreando il rapporto con le "Ferrovie dello Stato", pena la perdita della disponibilità delle risorse;

**TENUTO CONTO** di quanto è stato asserito da **Aurelio Marguerettaz**, assessore regionale ai trasporti, definendo queste disposizioni come il frutto di un lungo lavoro svolto negli anni dalle strutture dell'Amministrazione regionale Valdostana, che hanno operato congiuntamente con i Ministeri competenti e le società del gruppo "Ferrovie dello Stato", insieme ai responsabili politici e ai parlamentari della Valle d'Aosta e ribadendo che negli anni questo lavoro ha prodotto uno studio di fattibilità per l'ammodernamento complessivo della linea ed ha consentito di sviluppare alcune prime progettazioni che oggi, finalmente, trovano rispondenza nelle risorse assegnate.

**CONSIDERATO ancora** che se dovessero essere confermati in sede definitiva di approvazione della legge finanziaria nazionale gli oltre cinquecento milioni di euro per la tratta ferroviaria, ci sarebbero finalmente le risorse per rilanciare l'intera infrastruttura sia attraverso l'elettrificazione, sia attraverso la messa in sicurezza di

ponti e gallerie, nonché attraverso raddoppi selettivi, con la possibilità di eliminare i passaggi a livello. Un'opportunità straordinaria, quindi, per lo sviluppo economico e turistico del nostro Territorio, e finalmente una risposta ai problemi cinquantennali dei pendolari.

I sottoscritti Consiglieri Comunali:

Alberto Tognoli, capogruppo della **Lista dei Cittadini e Progetto per Ivrea**,  
Francesco Comotto, capogruppo della lista civica **Viviamo Ivrea**  
Pierre Blasotta, capogruppo del **Movimento 5 Stelle**

con la seguente

## **MOZIONE**

Chiedono che il Sindaco e la Giunta Comunale si impegnino a:

Rendersi promotori di ogni iniziativa propedeutica al raggiungimento dell'obiettivo della realizzazione della progettazione occorrente, anche tenendo conto dell'esperienza acquisita in questi anni dall'associazionismo dei pendolari, sia essa a livello di fattibilità o superiore, entro le scadenze previste a completo sostegno dell'imperdibile possibilità che si prospetta per il nostro Territorio, con l'approvazione della "legge di stabilità", per finalmente mettere in cantiere l'ammodernamento della linea ferroviaria Torino – Aosta;

A monitorare costantemente lo stato di avanzamento della procedura e rendere di pubblica conoscenza gli eventuali comportamenti non sinergici degli Attori di questa operazione, affinché ciascun Ente risponda responsabilmente delle proprie azioni, bloccando così ogni tentativo di prevaricazione, sia esso di tipo politico o campanilistico e favorendo l'avvio di un processo serio di pianificazione e progettazione, con i dovuti approfondimenti tecnico-progettuali, in modo da evitare facili soluzioni e annunci propagandistici.

A costituire, con estrema urgenza, anche in sinergia con la Città di Aosta, un tavolo di concertazione di area vasta coinvolgendo tutti i Comuni dell'Anfiteatro Morenico di Ivrea, della Valle d'Aosta, del calusiese compresi quelli a nord di Chivasso per aprire una fase di condivisione e compartecipazione alle importanti scelte strategiche che il nostro territorio dovrà affrontare nel futuro prossimo, a partire dall'ammodernamento della tratta ferroviaria Chivasso-Aosta, per non rimanere definitivamente emarginato.

Cordiali Saluti.

**Alberto Tognoli**

**Francesco Comotto**

**Pierre Blasotta**